



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
G A E T A

ORDINANZA N° 117 /13

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gaeta,

- VISTO:** il proprio atto di concessione novennale n. 116 Rep. n. 45 in data 17 aprile 2012 con scadenza al 31 dicembre 2020, rilasciate alla Soc. "Rimorchiatori Napoletani" s.r.l., con sede a Napoli in via A. Depretis n. 114, per esercitare servizio di rimorchio nel Porto di Gaeta e sue adiacenze;
- VISTO:** l'atto suppletivo all'atto di concessione di cui sopra, n°117 Rep. n°19 in data 27 febbraio 2013 inerente l'inserimento in servizio del R/re "Punta Campanella" in sostituzione del R/re "Mastino";
- VISTO:** il vigente "Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nella rada e nel Porto di Gaeta", reso esecutivo con Ordinanza n. 10/69 in data 21.10.1969 e n. 30/80 in data 28.06.1980 della Capitaneria di Porto di Gaeta;
- VISTA:** la Circolare prot. DEM3/1589 in data 17.06.2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale ai sensi dell'articolo 14 comma 1 bis della Legge n°84/94;
- VISTA:** la Circolare MINFTRA/DINFTR/1977 del 20 febbraio 2007 del Ministero dei Trasporti, riportante chiarimenti applicativi della circolare prot. n° DEM3/1589 del 17 giugno 2003;
- VISTA:** la Circolare M_TRA/PORTI/16872 in data 28.12.2012 con la quale il Ministero Infrastrutture e Trasporti, in relazione ai criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale, ha introdotto ulteriori coefficienti correttivi;
- VISTA:** la Circolare M_TI/PORTI/3580 in data 27.03.2013 con la quale il Ministero Infrastrutture e Trasporti, in relazione ai criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale, ha indicato i numeri indice da utilizzare;
- VISTA:** la documentata istanza di avvio dell'istruttoria per l'adeguamento tariffario presentata dalla Soc. "Rimorchiatori Napoletani" s.r.l., con nota prot. 14496/2013 in data 22.07.2013, intesa ad ottenere la verifica biennale, come prescritto dalla suddetta circolare n°DEM3/1589;
- ESAMINATO:** lo sviluppo della formula tariffaria a cura della Società concessionaria secondo i criteri indicati nella Circolare n° DEM3/1589, nonché la corrispondenza della documentazione allegata all'istanza a quanto previsto dalla Circolare stessa;

- PRESO ATTO** che la richiesta variazione tariffaria dovuta alla differenza tra "Nuovo Fatturato" e "Vecchio Fatturato", ottenuta in conformità alla previsione dell'allegato IX della circolare n°DEM3/1589, è risultata pari al ±15,34%, successivamente corretta ai sensi della Circolare M_TRA/PORTI/16872 in una variazione del ±11,90%;
- TENUTO CONTO** che il "Vecchio Fatturato", come si evince dai documenti prodotti, è stato di 1.782.413 €;
- CONSIDERATO** il dettame della Circolare M_IT/PORTI/3580, la quale definisce porto a "Basso Fatturato" quello il cui fatturato non superi la soglia di 1.715.000 €;
- PRESO ATTO** in base a quanto sopra riportato, del passaggio del porto di Gaeta da realtà a "Basso Fatturato" a realtà ad "Alto Fatturato";
- VISTO** quanto riportato nell'allegato VIII alla circolare n°DEM3/1589 per l'introduzione, in caso di cambiamento della categoria di fatturato del porto, di ulteriori e specifici coefficienti correttivi per ricondurre la variazione nell'alveo del ± 5%;
- VISTO:** il proprio foglio n° 15892 in data 08.08.2013 con il quale sono state interpellate le Associazioni Nazionali di Categoria;
- VISTA:** la nota di ASSOPORTI assunta a prot. Fax n°3258 in data 4 settembre 2013 con la quale rimetteva il proprio parere alle valutazioni da effettuarsi a cura della locale Autorità Portuale;
- VISTA:** la nota di FEDERIMORCHIATORI assunta a prot. Fax n°3701 in data 13 settembre 2013 con la quale esprimeva il proprio parere favorevole ad una variazione, così come prospettata dall'istante, del ±11,90%;
- VISTA:** la nota di ASSORIMORCHIATORI assunta a prot. n°20006 in data 10 settembre 2013 con la quale, analizzata la documentazione presentata dall'istante e ritenuto lo svolgimento delle formule di calcolo corrette, la stessa evidenziava il passaggio di categoria del porto di Gaeta, riconducendo quindi ai sensi dell'allegato VIII alla circolare n°DEM3/1589 la massima variazione applicabile a ± 5%;
- VISTA:** la nota di CONFITARMA assunta a prot. Fax n°3938 in data 30 settembre 2013 con la quale, analizzata la documentazione presentata dall'istante e ritenuto lo svolgimento delle formule di calcolo corrette, la stessa evidenziava il passaggio di categoria del porto di Gaeta, riconducendo quindi ai sensi dell'allegato VIII alla circolare n°DEM3/1589 la massima variazione applicabile a ± 5%;
- VISTA:** la nota di FEDERAGENTI assunta a prot. Fax n°3955 in data 1° ottobre 2013 con la quale, analizzata la documentazione presentata dall'istante e ritenuto lo svolgimento delle formule di calcolo corrette, la stessa evidenziava il passaggio di categoria del porto di Gaeta, riconducendo quindi ai sensi dell'allegato VIII alla circolare n°DEM3/1589 la massima variazione applicabile a ± 5%;



- VISTO:** il proprio foglio n° 23221 in data 26.11.2013 con il quale, alla luce dei discordanti pareri ottenuti dalle associazioni di categoria, si interessava l'istante per ottenere ulteriori eventuali deduzioni in merito;
- VISTA:** la nota in data 06.12.2013 con il quale la Società "Rimorchiatori Napoletani s.r.l." riscontrava il foglio di cui sopra e richiedeva a questa Autorità Marittima di procedere ad una "valutazione delle problematiche gestionali del servizio", ex allegato VIII alla circolare n°DEM3/1589, da effettuarsi di concerto con i soggetti di cui al comma I-bis, art. 14, della legge n° 84/94;
- VISTO:** il proprio foglio prot. n° 24580 in data 13.12.2013 con il quale, in ottemperanza a quanto richiesto ed al fine di analizzare più compiutamente la problematica, si convocava un tavolo tecnico con la partecipazione dei locali rappresentanti della Autorità Portuali, dell'erogatore del servizio e dell'utenza portuale interessata;
- TENUTO CONTO** di quanto emerso nel corso del suddetto tavolo tecnico tenutosi in data 18 dicembre 2013;
- CONSIDERATO** quanto rappresentato dalla Società Concessionaria con nota prot. n° 2013/448 ed assunta a prot. n° 5211 FAX del 19.12.2013, nella quale si esprimeva la volontà di introdurre una diversa tariffazione dell'attività di assistenza, in relazione all'orario di svolgimento della stessa;
- VISTA** la Circolare M_IT-PORTI/13961 in data 18.12.2013, inerente
- VISTA:** l'Ordinanza n° 129/11 in data 13.12.2011 concernente le tariffe del servizio di rimorchio nel porto di Gaeta;
- VISTI:** l'art. 101 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- CONSIDERATO:** che in osservanza alla Legge n°84/94, alla normativa che regola la materia, nonché al generale principio secondo il quale spetta all'Autorità Marittima ogni apprezzamento tecnico sull'opportunità di procedere all'adeguamento delle tariffe portuali;
- RITENUTE:** gli atti elencati tutti facenti parte dell'iter istruttorio previsto dalla vigente normativa ognuno in sé e nel loro insieme completi ed idonei a porre l'Autorità Marittima nelle condizioni di emanare il nuovo provvedimento tariffario;
- RITENUTO:** congruo l'aumento del + 5% (cinque) da calcolarsi sulle tariffe in vigore;

ORDINANZA

Art. 1

Sono approvate e rese esecutive, a partire dalle ore 00.01 del giorno 01.01.2014, le "Tariffe per il servizio di rimorchio nel Porto di Gaeta" allegate come parte integrante alla presente Ordinanza.

Art. 2

Dallo stesso termine è abrogata l' Ordinanza n° 129/11 in data 13.12.2011 richiamata in premessa.

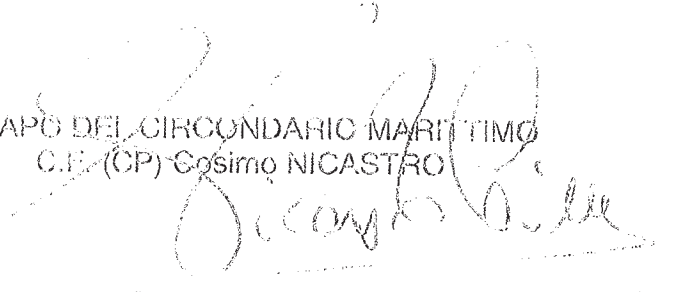
Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto costituisca più grave reato, saranno puniti a norma degli articoli 1173 e/o 1174 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo delle Capitaneria di Porto di Gaeta, della sede di Gaeta dell'Autorità Portuale di Civitavecchia.

Gaeta, li _____

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
C.F. (CP) Cosimo NICASTRO



Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell' art. 32 co. 1 della legge 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Gaeta