

Oltre le 60.000 GT, la tariffa a corpo aumenta di € 219,14 per ogni 1.000 GT o frazione in più. Per le navi militari nazionali si effettua la riduzione del 20% sulle voci di tariffa.

- c) Per le Navi che trasportano carichi solidi alla rinfusa (altrimenti indicate come "BULK CARRIER") e per le Navi cisterna che trasportano carichi liquidi non infiammabili o non pericolosi aventi stazza lorda inferiore o uguale alle 15.000 GT, per ogni singolo rimorchiatore utilizzato, si applica la seguente "TARIFFA A CORPO":

da G.T.	a G.T.	EURO	Tipo Servizio
0	1.000	273,92	MOVIMENTO
1.001	1.600	306,79	MOVIMENTO
1.601	2.500	383,49	MOVIMENTO
2.501	4.500	712,19	MOVIMENTO
4.501	6.500	1.040,90	MOVIMENTO
6.501	9.000	1.095,68	MOVIMENTO
9.001	11.000	3.287,03	MOVIMENTO
11.001	15.000	5.478,38	MOVIMENTO

- d) Per le Navi che trasportano carichi solidi alla rinfusa (altrimenti indicate come "BULK CARRIER") e per le Navi cisterna che trasportano carichi liquidi non infiammabili o non pericolosi aventi stazza lorda uguale o superiore alle 15.001 GT, si applica la seguente "TARIFFA A CORPO":

da G.T.	a G.T.	EURO	Tipo Servizio
15.001	21.000	16.435,13	TOCCATA
21.001	30.000	18.626,48	TOCCATA
30.001	40.000	21.913,50	TOCCATA
40.001	50.000	25.200,53	TOCCATA
50.001	60.000	27.391,88	TOCCATA

Oltre le 60.000 GT, la tariffa a corpo aumenta di € 208,70 per ogni 1.000 GT o frazione in più.

- e) Per i Pontoni, per ogni singolo rimorchiatore utilizzato, si applica la seguente "TARIFFA A CORPO":

da G.T.	a G.T.	EURO	Tipo Servizio
0	1.600	438,27	MOVIMENTO
1.601	4.500	657,41	MOVIMENTO
4.501	9.000	876,54	MOVIMENTO
9.001	15.000	1.095,68	MOVIMENTO

6. TARIFFA A CORPO PER IL SERVIZIO DI ASSISTENZA OBBLIGATORIO

Per il servizio di assistenza reso su disposizione dell'Autorità Marittima alle navi che caricano o scaricano merci infiammabili o pericolose, è dovuto un compenso:

- In orario diurno (07.00 – 15.00) di euro 220,00 per ora o frazione di ora;
- In orario notturno (15.00 – 07.00) di euro 328,70 per ora o frazione di ora.

7. TARIFFA PER MANCATO IMPIEGO

Per il mancato impiego del rimorchiatore giunto sottobordo ad una nave per effettuare la prestazione richiesta, è dovuta la tariffa base prevista al punto 2 ridotta del 40%.

8. MAGGIORAZIONI PER RITARDATO PAGAMENTO

Le fatture inerenti i servizi prestati dai rimorchiatori devono essere saldate alla Società concessionaria entro 15 (quindici) giorni dalla data di emissione se riguardanti navi estere, entro 45 (quarantacinque) giorni, sempre dalla data di emissione, se riguardanti navi nazionali.

Dopo tali termini la Società concessionaria applicherà sull'importo delle fatture una indennità di mora commisurata, in ragione d'anno, al tasso ufficiale di sconto in vigore alla data di emissione della fattura, aumentato di 2 (due) punti.

9. CALCOLO DELLA STAZZA LORDA INTERNAZIONALE (GT)

La stazza lorda internazionale (GT) della nave, per l'applicazione della relativa tariffa, sarà desunta:

- a) per le navi munite di Certificato di Stazza Internazionale rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 (l'onnage 69), le tariffe vanno riferite al valore della stazza lorda internazionale (GT) risultante dallo stesso certificato;
- b) per le navi non munite di tale certificato, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (GT) ottenuto utilizzando la seguente formula che il Registro Italiano Navale ha allo scopo elaborato e che consente di ottenere valori di GT assai vicini a quelli che si determinerebbero applicando i criteri per il calcolo della stazza lorda internazionale previsti nella citata Convenzione:

$$GT = KI \times V$$

dove $V = 2,832 \times$ volume lordo totale in tonn.

dove $KI = 0,2 + 0,02 \text{ Log } 10 V$

Qualora non fosse possibile applicare tale formula, per la mancanza dei dati in essa contenuti, potrà farsi riferimento alla seguente formula elaborata dall'IMO che, sia pure in maniera più approssimativa della precedente, consente il calcolo provvisorio della stazza lorda delle navi sprovviste di Certificato di Stazza internazionale:

$$GT = VE \times a$$

dove $VE = L \times B \times H$

L = lunghezza in metri risultante dal Certificato di Bordo Libero;

B = larghezza massima fuori ossatura pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave (anche dal Capacity Plan);

H = altezza a murata dal fondo fino al ponte completo più alto, in metri, come pubblicato sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave;

a = F(VE) da calcolare con l'interpolazione lineare secondo la seguente tabella:

"VE" ²³	"a" ²³
Fino a 400	0,58
1.000	0,43
5.000	0,35
10.000	0,34
25.000	0,33
50.000	0,32
100.000	0,31
150.000	0,30
200.000	0,29
250.000 ed oltre	0,28

Per la commisurazione delle tariffe dei servizi di rimorchio per NAVI TRAGHETTO, il valore della stazza risultante dal Certificato Internazionale di Stazza o dall'applicazione dei criteri di cui alla lettera b) suddetta, va corretto applicando i seguenti coefficienti:

TRAGHETTI PASSEGGERI

(Passenger RO/RO Cargo Ferries)

0,69

TRAGHETTI MERCI

(RO/RO Cargo – General Cargo

RO/RO Cargo – Containers Ship

RO/RO Cargo Ferries

RO/RO Cargo Vehicles Carriers)

0,85

In via del tutto provvisoria e per casi eccezionali (rappresentati dal fatto che insorgano dubbi sulla veridicità del dato relativo all'altezza totale della nave da utilizzarsi per l'applicazione della formula IMO) è consentito il ricorso al vecchio sistema denominato "VAL", di cui alla tabella "A" allegata alla presente, al fine di comparare i valori risultanti dall'applicazione della formula IMO (per le navi traghetto corretti con i predetti coefficienti) con quelli risultanti dal sistema "VAL" e commisurare la tariffa del servizio al valore fra i due che risulti più elevato.

I Comandanti delle navi non provviste del Certificato di Stazzatura Internazionale, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969, hanno l'obbligo, direttamente o tramite i Raccomandatari marittimi, di dichiarare e documentare, all'arrivo nel Porto di Gaeta, i dati necessari per l'applicazione delle formule per la determinazione della stazza, al fine di poterli comunicare alla società "Rimorchiatori Napoletani S.r.l." concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Gaeta, per la relativa fatturazione.