

**Rassegna stampa quotidiana**

sul mondo del trasporto e della logistica delle merci.
News dalla nostra redazione e dai clienti della Guida TUVERI.
Per pubblicare le Vostre News scrivete a: info@transportonline.com

16-01-2008

UniCredit Impresa finanzia il Gruppo Calderan per i Rimorchiatori a servizio del rigassificatore di Rovigo

La banca corporate del gruppo UniCredit sostiene i piani di sviluppo degli armatori veneziani con due operazioni, per un totale di oltre 35 milioni di euro, destinate alla joint venture Adriatic Towage per l'acquisto della flotta e alla Rimorchiatori Riuniti Panfido per accrescere le capacità operative UniCredit Banca d'Impresa ha concluso due operazioni di finanziamento destinate a supportare gli investimenti del gruppo veneziano Calderan, operante nel settore marittimo in Italia dalla prima metà degli anni '90.

Il primo finanziamento da 24,5 milioni di euro, è finalizzato a supportare la joint venture Adriatic Towage nell'acquisto di 4 unità Tug Boat, due delle quali sono in costruzione presso i Cantieri San Marco di La Spezia, mentre le altre presso i cantieri Bogazici di Istanbul.

Il finanziamento ha una durata di 20 anni e viene erogato a tranche in funzione dello stato di avanzamento dei lavori.

La Adriatic Towage è una newco costituita da Rimorchiatori Riuniti Panfido (Calderan) in joint venture con la società di rimorchio Smit di Rotterdam dopo l'affidamento in esclusiva per 25 anni della fornitura di servizi al nuovo terminal di rigassificazione in costruzione nell'Adriatico settentrionale, al largo della costa di Porto Levante (Rovigo). I quattro rimorchiatori finanziati da UniCredit Impresa saranno quindi destinati alla fornitura di servizi di rimorchio alle navi che trasportano gas naturale liquefatto e di servizi di sorveglianza e assistenza al rigassificatore di Rovigo.

L'isola di Porto Levante è in fase avanzata di costruzione da parte della società Terminale GNL Adriatico, una joint venture partecipata al 45% da ExxonMobil, al 45% da Qaaur Petroleum e al 10% da Edison. Il rigassificatore, il cui avvio è previsto per ottobre 2008, avrà capacità di produzione di 8 miliardi di metri cubi all'anno, e una capacità massima di stoccaggio di 250.000 metri cubi di GNL.

La seconda operazione, da 10,8 milioni di euro, in favore di Rimorchiatori Riuniti Panfido, è finalizzata all'acquisto di 2 rimorchiatori di nuova costruzione realizzati presso i Cantieri San Marco di La Spezia.

Il finanziamento, costituito da due linee di 5,4 milioni ciascuna, erogate in un'unica soluzione, ha una durata di 11 anni dalla consegna della nave. E' stata concessa inoltre, per entrambe le linee, l'opzione multicurrency, ossia la possibilità di utilizzare l'ammontare disponibile in euro o in dollari Usa.

La società Panfido è dal 1928 concessionaria della gestione dei servizi di rimorchio nel porto di Venezia e con questa acquisizione vede crescere la sua flotta di rimorchiatori a 17 unità. I due nuovi mezzi sono idonei ai servizi di rimorchio portuale e di salvataggio, hanno una forza di tiro di 40 tonnellate e sono dotati di dispositivi antincendio.

Entrambe le società finanziate da UniCredit Impresa sono di proprietà della famiglia veneta Calderan che, dopo aver sviluppato in Venezuela diverse attività nel settore dei trasporti commerciali e dei servizi all'industria petrolifera, dal 1990 ha progressivamente trasferito la propria attività in Italia.

La Panfido ha raggiunto nel 2007 un fatturato di 17 milioni di euro e dà lavoro a 150 dipendenti.

La famiglia Calderan è proprietaria anche della Cantieri San Marco di La Spezia, società specializzata in opere di conversioni, costruzioni e riparazioni navali, con un fatturato 2007 pari a 30 milioni di euro e con 110 dipendenti diretti.

Le due operazioni di finanziamento, interamente sottoscritte ed erogate da UniCredit Banca d'Impresa, sono state organizzate dal team shipping finance operante nella Direzione Finanza d'Impresa, in collaborazione con la filiale di Mestre.

Il gruppo UniCredit ha sempre rivestito un ruolo attivo nello shipping finance e nel corso degli anni c'è stata una progressiva focalizzazione sullo specifico business che ha comportato un ampliamento dell'operatività dalle tradizionali aree a maggior concentrazione armatoriale a tutto il territorio nazionale.

Fonte: TRASPORTIWEB

[Ritorna alla rubrica](#)

[Indietro-1-2-3-Avanti](#)

**Trasporto Logistico**

Per Ogni Tipo di Trasloco Scegli
Traslocare.it. Preventivo Immediato
www.traslocare.it

Banche Dati Aziende

Registro Imprese online: ogni
impresa è a portata di mouse!
www.registroimprese.it

Trasporto logistica

Bandi di gare d'appalto per tras-
porto & logistica presso TimoCom!
www.TimoCom.it/TCeBid