



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

HOME | CHI SIAMO | ARCHIVIO | SPECIALI | ABBONAMENTO | S2S TV | SONDAGGI | EVENTI | LIBRERIA

[Abbonati subito!](#)

per categoria

[SHIPPING](#) | [LOGISTICA](#) | [PORTI](#) | [TRASPORTI](#) | [VARIE](#)

Scopri l'[Archivio](#) di Ship2shore!
Effettua una ricerca tra gli articoli:

per parola chiave

Benvenuto/a Giovanna

[Modifica profilo >>](#)
[Logout >>](#)



HOME > ARTICOLO

Numero 42 del 8/11/2010

RIMORCHIO

[pdf articolo](#) [pdf rivista](#) [invia a](#)

Un Ariete più scaltro dei pirati

Il nuovo rimorchiatore di SEMARPO è arrivato a Fiumicino dalla Cina via Panama



[Zoom](#)

Ha dovuto ridisegnare interamente la rotta per raggiungere, dal porto di partenza in Cina, la sua collocazione finale in condizioni di sicurezza, scongiurando il rischio pirateria nel Corno d'Africa. Ma alla fine, passando per tre oceani durante una navigazione lunga quasi 76 giorni attraverso il canale di Panama e coprendo una distanza di 14.000 miglia dal cantiere cinese di costruzione Wuxi, è approdato al porto di Fiumicino l'Ariete Secondo, il nuovo rimorchiatore della società proprietaria e armatrice,

Semarpò Srl (afferente a Federimorchiatori e Confitarma), concessionaria del servizio tecnico nautico a Fiumicino.

Il nome della nave è in continuità con quello di Ariete Primo, il primo rimorchiatore del porto canale laziale, diventato famoso per essere stato protagonista nel 1986 del salvataggio della petroliera Alpha Sea, incagliatasi a Fiumara Grande, impresa valorizzata e sancita da un importante lodo arbitrale a Londra.

Ultimata la cerimonia del battesimo di prammatica, la nuova ammiraglia della flotta guidata dal Com. Leandro Nesi è entrata in servizio in sostituzione del rimorchiatore Tebro (che era stato acquistato nel 1985, di potenza inferiore) ed a fianco dei rimorchiatori azimutali Pantera e Millennium, sicché oggi il porto può offrire all'utenza una potenza complessiva di 12.000 cavalli.

"Nonostante il periodo economico poco favorevole per tutti, per questo nuovo investimento siamo riusciti a sfruttare l'affidabilità del nostro buon nome e la resale di un rimorchiatore prossimo ad essere ultimato e consegnato in Cina" dichiara il Presidente di Semarpò, che con questa mossa ha così incontrato una richiesta giunta dalla Capitaneria – "e da noi condivisa" sottolinea Nesi – a favore del raggiungimento dei massimi livelli di sicurezza del porto romano.

L'Ariete Secondo è dotato di 2 propulsori azimutali e di motorizzazione NIIGATA di 4000 HP di potenza, può raggiungere 12,5 nodi di velocità ed ha una capacità di 56/52 tonn. di tiro a punto fisso. L'impianto firefighting è di nuovissima generazione, con monitors di erogazione fino a 1400 metri cubi all'ora e la produzione di una cortina di acqua nebulizzata di raffreddamento. Lungo 30m e largo 9,30m, l'Ariete Secondo ha un pescaggio operativo di 3,50m ed è dotato di aria condizionata a bordo e di alloggi per 6 persone di equipaggio.

Dal Gufo all'Ariete

Nel 1969 la Capitaneria di porto di Roma rilasciò alla Corporazione dei Piloti di Fiumicino una autorizzazione ad effettuare il 'rimorchio guida' in porto canale, mediante l'impiego delle pilotine denominate P1 e P2. Successivamente, a seguito di bando di concorso, fu rilasciata una concessione di rimorchio limitata all'area del porto canale e con l'impiego del rimorchiatore Gufo II.

Quando lo sbarco per il rifornimento dei prodotti petroliferi destinati all'aeroporto fu spostato su Civitavecchia, venne a mancare il traffico di piccole petroliere in porto canale e quindi il rimorchiatore Gufo II dovette essere messo in disarmo e sostituito dal rimorchiatore Ariete, noleggiato per piccoli e ridotti servizi.

Il Gufo II fu acquistato dai piloti Baraldi, Capozzi e Di Stefano che successivamente lo cedettero ad una nuova società fondata il 18 aprile 1977 da quattro soci, con capitale sociale di 20 milioni di lire, la Semarpò Servizi marittimi e portuali Srl, con Amministratore Unico Antonio Marongiu.

L'estensione dell'area di concessione, con l'inclusione dei terminali R1 e R2, situati a 3 miglia dall'imboccatura, si ebbe a seguito della collisione verificatasi al largo di Fiumicino

Scarica la rivista

Leggi tutta la rivista:

scaricala in formato pdf



Anno VII, n. 42
Genova, 8/11/2010

**LEGGI GRATIS
per 3 settimane**

tra le navi Vera Berlingeri ed Emmanuel Delmas. L'Autorità Marittima impose l'obbligo - inizialmente limitato alle navi che trasportavano greggio oppure a cisterniere che superavano un certo tonnellaggio di stazza - alle petroliere in arrivo ai terminali R1 e R2, che ormai avevano raggiunto dimensioni e tonnellaggi rilevanti, di richiedere l'assistenza di un rimorchiatore di almeno 2000 cavalli durante le operazioni ai terminali. Fu quindi necessario attrezzarsi rapidamente per cui, con l'approvazione della Autorità Marittima e parere favorevole dell'utenza, fu acquistato e messo in servizio il rimorchiatore Ariete Primo, con caratteristiche di rimorchiatore di salvataggio, 500 Tsl, 45 metri di lunghezza, 2.315 cavalli. Il rimorchiatore era anche dotato di mantello Kort, aveva una capacità di tiro a punto fisso di 35 tonnellate ed era infine corredato di bow thruster, gancio di rimorchio e stern roller con 500 metri di cavo d'acciaio. La tecnica di impiego del rimorchiatore per l'ormeggio ed il disormeggio delle petroliere ai terminali R1 e R2 - che perdura tutt'oggi - fu quella del rimorchio-scorta.

A partire dal 1989 l'obbligo del rimorchiatore fu esteso anche alle altre petroliere per cui nel 1992 - dopo che nel 1985 era entrato in flotta il Tebro - fu acquistato il rimorchiatore azimutale Pantera, 2 motori Caterpillar, 2 propulsori azimutali Aquamaster (tra i primi delle sue caratteristiche in Italia) e potenza complessiva di 3.620 cavalli con 41 tonn. di TPF.

Nel 1999 fu acquistato il rimorchiatore Millennium, 2 motori Caterpillar, 2 propulsori azimutali Aquamaster e potenza complessiva di 3.672 cavalli.

© Riproduzione Riservata


[Chi siamo](#) | [Registrazione](#) | [Archivio](#) | [Ship2Service](#) | [Speciali](#) | [Sondaggi](#) | [Pubblicità](#) | [Contatti](#)

Ship2Shore

sede operativa: Via Felice Romani 8/2a - 16122 Genova
sede legale: Via Assarotti 38/16 - 16122 Genova
P. IVA 01477140998

[Informativa sulla privacy](#)

Copyright © 2005 - 2010 Ship2Shore - All rights reserved

 Realizzato da TLC Web Solutions