

# Doppia consegna per Rimorchiatori Napoletani

Cerimonia di battesimo al Cantiere San Marco di Spezia per il San Gennaro e il Capo S. Vito

**La Spezia** - La flotta di Rimorchiatori Napoletani si arricchisce di una nuova coppia di navi.

Presso i Cantieri San Marco di La Spezia si è tenuta infatti la cerimonia di battesimo delle due nuove costruzioni in prossima consegna. La prima, già completata e destinata al porto di Napoli, entrerà in possesso della società armatoriale partenopea entro la fine dell'anno, mentre la gemella, la cui consegna è fissata per i primi mesi del 2011, sarà destinata al rimorchio portuale a Taranto. La benedizione dei due mezzi è stata officiata da Monsignor Pasquale Silvestri della Fondazione Stella Maris e le madrine sono state due: per il San Gennaro la Signora Elena Proto e per il Capo S. Vito la Signora Anna Maria Carrino Saponangelo.



Queste due imbarcazioni sono le ultime di una commessa originaria che riguardava la costruzione di quattro rimorchiatori (valore complessivo circa 30 milioni di euro) presso lo stesso cantiere spezzino; i primi due, Cheradi e Dritto, erano stati consegnati nell'estate del 2009 e sono attualmente operativi nel porto di Taranto (S25 n.12, 22 e 27/2010).

Tra le principali caratteristiche tecniche dei due rimorchiatori gemelli figura una lunghezza fuori tutto di 28 metri, una larghezza di 13,25 metri e un'altezza di 5. La stazza lorda è di 499 tonnellate e la propulsione viene garantita da due motori Diesel Wärtsilä 6L26 in grado di erogare una potenza pari a 5.550 BHP e una capacità di tiro al punto fisso superiore a 70 tonnellate. Entrambi in classe RINA C hanno ottenuto le certificazioni Escort tug e Salvage.

"Dopo il San Gennaro e il Capo S. Vito - spiega il presidente del cantiere, Gabriele Calderan - l'attività si concentrerà sui due mega yacht di oltre 70 metri commissionati da armatori stranieri e sulla ultimazione della nave general cargo da 13.000 tonnellate di portata,



Gabriele Calderan e Gianni Andrea De Domenico

# Portosalvo Ltd ha accolto l'arrivo di Enea

La flotta controllata da Gianni Andrea De Domenico si allarga con l'arrivo non solo di rimorchiatori portuali ma anche con la consegna, avvenuta alcune settimane fa, di un nuovo Platform Supply Vessel. Enea, questo il nome dell'ultimo mezzo d'altura consegnato dal cantiere STX Ro Offshore di Tulcea, in Romania, è entrato a far parte della flotta di Portosalvo Ltd, la società del Gruppo con base nel Regno Unito, ad Aberdeen. "Quest'ultima newbuilding (valore 37 milioni di euro, ndr) commissionata nel 2009, ha già trovato un impiego a lungo termine per 5

anni con la società Taqua di Abu Dhabi" ha spiegato l'armatore napoletano annunciando che il futuro programma di sviluppo della flotta guarda proprio all'off-shore. "Ora pensiamo a incassare per coprire gli investimenti fatti in questi anni ma posso dire con certezza che appena sarà il momento torneremo a investire per aumentare la nostra flotta di supply vessels". L'Enea raggiunge le altre due navi appoggio di proprietà di Portosalvo Ltd Gargano e Portosalvo, costruiti rispettivamente nel 2002 e nel 2005.



# ACTV si aggiudica il Cantiere De Poli

Venerdì scorso si è chiusa la gara per la vendita del cantiere navale De Poli. Com'era prevedibile ad aggiudicarsi la struttura navalmeccanica di Pellestrina è stata l'azienda del trasporto pubblico veneziano ACTV che aveva fatto un'offerta di 12,3 milioni di euro (S25 n.40/2010). - "L'acquisto dell'intero cantiere - aveva detto il presidente di ACTV, Marcello Panettoni - è per noi una mossa strategica, che punta a riportare

all'interno dell'azienda la maggior parte dei servizi di manutenzione navale. Il che ci consentirebbe di offrire ai nostri utenti un servizio di trasporto pubblico più efficiente e di ridurre i tempi di revisione e riparazione della nostra flotta". Rimangono a bocca asciutti altri gruppi (fra cui il cantiere Amico & Co. di Genova) interessati a rilevare solo il bacino galleggiante del cantiere chioffiotta.

Nicola Capuzzo