



POLA

Il Gruppo Grimaldi consegnata la "Grande Angola"

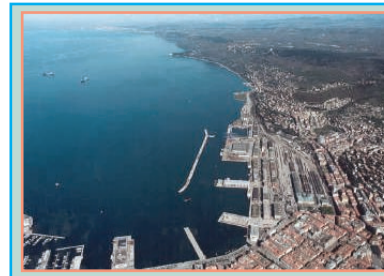
pag. 6



NAPOLI

Formalizzata la candidatura di Dassatti all'A.P.

pag. 8



TRIESTE

Cresce il movimento merci nei primi dieci mesi del 2008

pag. 9

ANNO 46° — N° 12 — DICEMBRE 2008

Sped. in A. P. - 45% - art. 2 comma 20/B, Legge 662/96 - Filiale di Napoli
Imprimé a Taxe Réduite - Taxe Percue - Tassa Riscossa - Napoli Italy

Una copia €0,51 — ISSN0393/9952

Tel. 081 496444

GRIMALDI LINES
Collegamenti marittimi per
SPAGNA FRANCIA
TUNISIA CORSICA

www.grimaldi-lines.com

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE

L'INFORMAZIONE NAVALE di NAPOLI

A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

GIORNALISMO MARITTIMO

MEMBRO DELL'UNIONE ITALIANA DEI GIORNALISTI MARITTIMI

ABBONAMENTI ITALIA: Anno €31,84 - Semestrale €15,92
ESTERNO: Anno €38,84 - Semestrale €19,42

Tel. 081 496444

GRIMALDI LINES
Collegamenti marittimi per
SPAGNA FRANCIA
TUNISIA CORSICA

www.grimaldi-lines.com

Al Gruppo Grimaldi l'84,72% di Minoan Lines

Un successo l'offerta pubblica di acquisto sulla società di navigazione Greca quotata ad Atene

l'isola di Creta, ed opera una flotta di sei moderne navi Cruise Ferry sulle rotte tra l'Italia e la Grecia e tra la Grecia e Creta.

Nel 2007, Minoan ha trasportato 1,57 milioni di passeggeri, 283.000 automobili e 153.000 camion e semirimorchi.

Emanuele Grimaldi, co-amministratore delegato del Gruppo Grimaldi e presidente di Minoan ha detto: "L'acquisizione di Minoan è un passo importante per la nostra strategia di costruire una solida alleanza Pan-Europea nel trasporto via mare di passeggeri, automobili e mezzi pesanti. Con Minoan Lines allarghiamo all'Adriatico e all'Egeo l'offerta nelle Autostrade del Mare, settore in cui in nostro network conta già su Grimaldi Lines (per le rotte tra Italia, Spagna, Francia, Malta, Tunisia e Libia) e Finnlines leader ro/ro nel mare del Nord e nel Baltico."

"Minoan Lines - ha continuato Emanuele Grimaldi - resterà una società greca, con sede ad Heraklion (Creta) e gestita da un management greco. E' nostra intenzione che Minoan Lines rimanga quotata all Borsa di Atene, così come Finnlines, di cui oggi controlliamo oltre il 64,90%, è quotata ad Helsinki."



NAVI ESTERE IN VENDITA

Rubrica Mensile a cura della:
SCOLARMAR
ShipBrokers

Piazza De Marini 3
16123 GENOVA

Phone: 0102472 680
Telefax: 0102472 847
E-mail: scolarmar@eutelia.com

- **SONGO** - boxed/single - costr. 1985 Germania - Rinave 9.2005 - 2726 gt - 2.958 dwt/4.41m - 5.214/ 5.142 mcb g/b - 1 ho/ha 58.0x11.0m - gru 2x25 ts - Mak 2.000 hp - 10 nodi/7.7 ts ifo 100 - **Prezzo: invitato offerte x consegna come sta/Lisbona**
- **MAY** - boxed/single - costr. 1985 Germania - GL 11.2005 - 2472 gt - 3.055 dwt/4.40m - 4.445/4.419 mcb g/b - 1 ho/ha 56.0x11.0m - gru 2x25 ts - Deutz 1.900 hp - 11 nodi/ 5.5 ts gasoil - **Prezzo: €3.300.000**

Continua a pagina 2

NAPOLI - Grimaldi Compagnia di Navigazione SpA, società capofila del Gruppo Grimaldi, ha completato con successo l'offerta pubblica d'acquisto sulle azioni di Minoan Lines S.A. (di seguito "Minoan Lines"), società di navigazione quotata alla Borsa di Atene.

A seguito dell'offerta, chiusa il 26 Novembre, il Gruppo Grimaldi detiene 60.085.289 azioni di Minoan Lines, equivalente all'84,72% del capitale sociale. Il Gruppo Grimaldi aveva offerto 5,29 Euro per ogni azione Minoan Lines, valutando la società 375.198.540 Euro.

Al momento del lancio dell'offerta, lo scorso 3 Ottobre, il Gruppo Grimaldi controllava il 33,36% di Minoan Lines. Attraverso l'offerta pubblica è stato raccolto il 47,86% del capitale.

Contemporaneamente, il Gruppo Grimaldi ha acquistato sul mercato un ulteriore 3,49% di Minoan Minoan Lines ha sede ad Heraklion, nel-

Continua a pag. 6

Federimorchiatori e la riforma portuale

ROMA - Quando tutto è tranquillo e calmo come la maggior parte delle volte, parlare del presidio di sicurezza nei porti è come rievocare un concetto distante, quasi di secondo piano, anche nella mente dei decisori politici, come lascia trasparire il **Senatore della Repubblica Grillo, Presidente della Commissione Trasporti al Senato**, che ha recentemente affermato durante il convegno di Confetra a Livorno, di ritenere che si possa reintrodurre nella discussione di riforma della 84/94 il concetto di autoproduzione per i servizi tecnico nautici, lo stesso concetto già bocciato per ben due volte alla **Commissione Europea**.

La sicurezza nei porti oggi ha un costo elevato per la tecnologia dei mezzi e le professionalità richieste ed i fatti finora danno ragione alla via italiana, che mettendo insieme attività commerciale e presidio di sicurezza in un ambito concessorio, ha permesso ai privati di fare investimenti e garantire ai porti storici e non, in acque congestionate e spazi ristretti, di competere in termini di sicurezza. Infatti, l'ingresso dei privati nei porti ha aumentato traffici e produttività ma ha anche fatto crescere la domanda di sicurezza dell'utenza non solo a salvaguardia del valore più alto che è quello della vita umana, ma anche per



Nella foto: Stefania Visco, presidente della Federimorchiatori

Continua a pag. 4

FULL AHEAD



AVANTI TUTTA

UNA FILOSOFIA CHE ACCOMUNA
UNA DELLE POCHE COMPAGNIE DI
NAVIGAZIONE CAPACE DI OFFRIRE UNA
COPERTURA MONDIALE COMPLETA AD
UN' AGENZIA MARITTIMA PRESENTE
IN MODO CAPILLARE IN TUTTA ITALIA.

Agenzia Marittima
LE NAVI
SOLUZIONI, SEMPRE.



WWW.MSCLENAVI.IT

GENOVA · TORINO · MILANO · BOLOGNA · LASPEZIA
CIVITAVECCHIA · ROMA · NAPOLI · GIOIA TAURO
PALERMO · RAVENNA · ANCONA · VENEZIA · TRIESTE



**Elettricità
Elettronica
Industriale
e Navale**

**Forniture
Elettriche
ed
Elettroniche**

**Manutenzione
Apparati
d'Ausilio
Navigazione**

Sede Legale: Calata Villa Popolo - 80133 Napoli/Porto
Sede operativa: Via delle Industrie, 35
Fabbricato 9 - 80147 Napoli
Tel.: +39 081-559.5361 - +39 081-559.2095
Fax: +39 081-559.9227