

## Battezzato a Fiumicino

rizzato e sancito da un importante lodo arbitrale a Londra.

Dopo la cerimonia di battesimo, svoltasi ieri, "Ariete Secondo" è entrato in servizio sostituendo il rimorchiatore "Tebro", di potenza inferiore, nel porto canale di Fiumicino, di cui Semarpo è concessionaria del servizio tecnico nautico.

«Nonostante il periodo economico poco favorevole per tutti, per questo nuovo investimento siamo riusciti a sfruttare l'affidabilità del nostro buon nome e la re-sale di un rimorchiatore prossimo ad essere ultimato e consegnato in Cina» dichiara il presidente di Semarpo, Leandro Nesi

«per soddisfare una richiesta giunta dalla nostra Capitaneria e da noi condivisa, a favore del raggiungimento dei massimi livelli di sicurezza del nostro porto». Infatti, da un sostanziale fully booked dei cantieri di costruzione precedente alla crisi si è repentinamente passati ad un'abbondanza di offerta di nuove navi disdette, accompagnata dal crollo generale dell'offerta creditizia verso gli operatori dello shipping.

"Ariete Secondo" è dotato di due propulsori azimutali e di motorizzazione Niigata di 4000 Hp di potenza. Può raggiungere i 12,5 nodi ed ha una capacità di 56/52 tonn. di tiro a punto fisso. L'impianto firefighting è di nuovissima generazione, con monitors di erogazione fino a 1400 metri cubi all'ora e la produzione una cortina di acqua nebulizzata di raffreddamento. Lungo 30 metri e largo 9,30, ha un pescaggio operativo di 3,50 metri. E' dotato di aria condizionata a bordo e di alloggi per 6 persone di equipaggio.

"Ariete Secondo" si aggiunge ai rimorchiatori azimutali "Pantera" e "Millennium" già operativi nel porto di Fiumicino, che così potrà offrire una potenza complessiva di rimorchio di circa 12.000 cavalli, a disposizione dell'utenza e della sicurezza.