

federimorchiatori

[Home Page](#)

CERCA - SEARCH

Numero corrente - Current issue

[pagina 1](#) [pagina 2](#) [pagina 3](#) [pagina 4](#) [pagina 5](#) [pagina 6](#) [pagina 7](#) [pagina 8](#) [pagina 9](#) [pagina 10](#)

Archivio articoli - Archive

[Anno 2009](#)

[Gennaio 2009](#) [Febbraio 2009](#) [Marzo 2009](#) [Aprile 2009](#) [Maggio 2009](#) [Giugno 2009](#) [Luglio 2009](#) [Agosto 2009](#) [Settembre 2009](#) [Ottobre 2009](#)

[Anno 2008](#)

[Gennaio 2008](#) [Febbraio 2008](#) [Marzo 2008](#) [Aprile 2008](#) [Maggio 2008](#) [Giugno 2008](#) [Luglio 2008](#) [Agosto 2008](#) [Settembre 2008](#) [Ottobre 2008](#)

[2008](#) [Novembre 2008](#) [Dicembre 2008](#) [Gennaio 2009](#)

[Anno 2007](#)

[Gennaio 2007](#) [Febbraio 2007](#) [Marzo 2007](#) [Aprile 2007](#) [Maggio 2007](#) [Giugno 2007](#) [Luglio 2007](#) [Agosto 2007](#) [Settembre 2007](#) [Ottobre 2007](#)

[2007](#) [Novembre 2007](#) [Dicembre 2007](#)

[Anno 2006](#)

[Gennaio 2006](#) [Febbraio 2006](#) [Marzo 2006](#) [Aprile 2006](#) [Maggio 2006](#) [Giugno 2006](#) [Luglio 2006](#) [Agosto 2006](#) [Settembre 2006](#) [Ottobre 2006](#)

[2006](#) [Novembre 2006](#) [Dicembre 2006](#)

[Anno 2005](#)

[Dicembre 2005](#) [SupplDicembre 2005](#) [Novembre 2005](#) [Ottobre 2005](#) [Luglio 2005](#) [Settembre 2005](#) [Agosto 2005](#) [Giugno 2005](#) [Maggio 2005](#)

[2005](#) [Aprile 2005](#) [Marzo 2005](#)

[Il nostro periodico - Our magazine](#) [Contatti](#) [Info](#)

**CAPODANNO BARCELONA**  
Partenze da Civitavecchia  
Nave + Hotel  
28 dicembre > 3 gennaio 28 dicembre > 3 gennaio

**235**

Linea	Partenza	Arrivo	Prezzo
GRIMALDI LINEA	28/12	03/01	235
GRIMALDI LINEA	29/12	04/01	235
GRIMALDI LINEA	30/12	05/01	235
GRIMALDI LINEA	31/12	06/01	235

GRIMALDI LINEA  
081496666  
[www.grimaldilinea.com](http://www.grimaldilinea.com)

**ilMeteo**  
Meteo e Previsioni del tempo  
sempre aggiornate

**Accordo Governo-Regione Campania per 10 opere infrastrutturali strategiche**

ROMA - E' stato siglato a Roma un accordo preliminare tra Governo e Regione Campania grazie al quale sarà possibile realizzare 10 opere infrastrutturali considerate tra le più importanti dal punto di vista strategico e logistico.

Un accordo, sottoscritto alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Antonio Di Pietro, del presidente della Regione Campania, Antonio Bassolino, e dell'assessore regionale ai Trasporti, Ennio Cascetta, grazie al quale vengono di fatto stanziati 1,7 miliardi di euro (813 milioni del Pon e 915 milioni del Fas) che serviranno alla realizzazione di queste opere nel periodo 2007 - 2013. Interventi, quelli finanziati, che chiameranno in causa l'A-3 Salerno - Reggio Calabria, come la linea 1 della Metropolitana, la nuova linea ad alta capacità Napoli - Bari, come i porti di Napoli e Salerno tra l'altro.

"Con la Regione Campania abbiamo innanzitutto studiato un piano di completamento delle infrastrutture viarie, ferroviarie, portuali e aeroportuali - ha spiegato Di Pietro - ne abbiamo già discusso in questi mesi in modo approfondito e, attraverso l'individuazione specifica di opere di completamento e di opere in corso o di nuove opere di completamento del sistema infrastrutturale, possiamo dire che abbiamo messo le basi per realizzare in Campania un'ossatura infrastrutturale che le darà la possibilità di rilanciarsi sul piano economico ed essere più competitiva in Italia e in Europa". Il ministro ha sottolineato che "risorse così importanti non potevano essere decise dal ministero senza la condivisione della Regione" pur essendo risorse attribuite al ministero. Risorse, ha sottolineato Di Pietro "aggiuntive e non alternative".

"Soprattutto sono interventi che non escludono le altre opere già finanziate - ha aggiunto il ministro - ne quelle individuate e ancora da realizzare". "Un'operazione in progresso". L'ha definita Di Pietro che prevede "il completamento di ciò che si sta facendo e la realizzazione di ciò che è necessario fare". L'accordo sottoscritto con il ministro Di Pietro - ha detto Bassolino è "un risultato di grande importanza". Il governatore lo ribadisce più volte e spiega anche perché. "Perché per la prima volta interventi decisivi per lo sviluppo della Campania e del Mezzogiorno - ha sottolineato Bassolino - vengono effettivamente finanziati e diventano, così, immediatamente cantierabili". Opere, quelle finanziate dall'accordo Governo - Regione Campania che, secondo Bassolino, "cambiano il cerchio, la grande tangenziale esterna alla città di Napoli, con la quale vogliamo collegare l'enorme area Domiziana, l'autostrada Napoli - Roma, l'aeroporto Napoli-Grazzanise". Un'aeroporto, ribadisce il governatore, "per il quale si sta intensamente lavorando".

Sarà così, che, "mentre ora per venire da Napoli a Roma c'è un solo modo, cioè quello verso oriente, con la tangenziale grande esterna si può andare anche via occidentale". "E, quindi, dice il presidente della Regione Campania "respira tutta l'enorme area metropolitana". "Ecco, quindi, cosa significa operare e rapportarsi correttamente e con spirito istituzionale con un governo

sensibile alle esigenze e alle opportunità del Mezzogiorno - ha concluso Bassolino - l'intesa tra Governo e Regione Campania sulla Legge Obiettivo c'era ma i soldi no, perché il precedente esecutivo non li aveva mai finanziati, sacrificando la nostra regione che aveva presentato progetti già definitivi a vantaggio di altre opere che non erano ancora pronte".

Il presidente dell'Autorità portuale di Napoli, Francesco Nerli, ha espresso viva soddisfazione e concorda con le dichiarazioni del presidente della Giunta regionale Antonio Bassolino. "Fra le opere previste nell'accordo firmato - ha precisato Nerli - sono inclusi i collegamenti ferroviari e stradali del porto di Napoli. Ciò permetterà di risolvere un'annosa questione che impediva al porto di completare le opere infrastrutturali necessarie alla competitività del suo sistema economico, tra le quali la realizzazione del Terminal di Levante". "Ora - ha ancora precisato Nerli - si passerà alla sottoscrizione del protocollo d'intesa tra ministero delle Infrastrutture, Regione Campania, Comune di Napoli, Autorità portuale e Ferrovie dello Stato, per lo specifico intervento che consentirà di migliorare l'adeguamento e il potenziamento degli accessi ferroviari e stradali al porto di Napoli, con indubbi vantaggi per la funzionalità del porto e della città di Napoli".

### **Ecco la mappa degli interventi**

- A3 Salerno-Reggio Calabria - dal km 44+100 al km 47+800 (4,70 milioni di euro);
- Potenziamento del raccordo Salerno-Avellino, SS7 e SS7 bis (1° Lotto: Mercato San Severino Fratte) (190,00 mln di euro);
- SS 7 quater Domiziana: svincolo di Mondragone nord (km 19+943) - svincolo di Mondragone sud (km 28+000) (202 mln di euro);
- SS 372 "Telesina": adeguamento a 4 corsie 1° stralcio funzionale tra Benevento e Telesse (258,37 mln di euro);
- Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio Est (cofinanziamento) (17,93 mln di euro);

Hub portuale di Napoli - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali (140 mln di euro);

- Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale (cofinanziamento) (115 mln di euro);
- Collegamento autostradale tra l' A1, l' aeroporto di Grazzanise e la direttrice domiziana (200 mln di euro);
- Nuova linea ad alta capacità Napoli-Bari.;
- Variante linea Cancellone-Napoli nel comune di Acerra per la sua integrazione con la linea AV/AC (480 mln di euro);

Hub portuale di Salerno - Adeguamento e potenziamento collegamenti viario e ferroviario con le reti di livello nazionale (120 mln di euro).

- La Regione Campania si impegna a finanziare subito con 137,63 milioni di euro le seguenti altre opere prioritarie considerate rapidamente cantierabili: - SS: 268 del Vesuvio. Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli-Salerno;
- Completamento Contursi-Grottaminarda: variante di Grottaminarda della SS. 90; - SS. 517 Bussentina; Lavori di collegamento con la A3 Napoli-Salerno;
- Stazione di interscambio di Vesuvio Est tra la Linea ad Alta Capacità a monte del Vesuvio e la Circumvesuviana (cofinanziamento).

La Regione Campania provvederà a finanziare e/o cofinanziare con fondi provenienti da risorse nazionali ed europee di propria competenza, e attraverso iniziative di project financing (ossia con capitali privati), alcuni interventi prioritari. Interventi per un importo di 6 miliardi di euro di cui 1,8 già disponibili, mentre per i restanti 4,2 miliardi saranno impegnati fondi europei, regionali e nazionali.

Questi gli interventi: - Aeroporto di Grazzanise prima fase;

SS 7 quater Domiziana: svincolo di Mondragone sud (km 28+000) - svincolo di Castelvoturno nord (km 33+531);

Asse attrezzato Valle Caudina-Piano D'Ardine (terzo e quarto lotto);

Completamento Contursi-Grottaminarda: Lioni-Grottaminarda;

Nuova linea ferroviaria ad alta capacità Napoli - Bari;

Variante Linea Cancellone-Telesse nel comune di Maddaloni per la sua integrazione con la linea AV/AC progettazioni intera tratta.

La Regione Campania finanzia infine la metropolitana della conurbazione salernitana;

Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale - Capodichino;

Linea sei della metropolitana di Napoli. Mostra-San Pasquale - Municipio;

Linea Piscinola - S.M. Capua Vetere;

Tratta Teverola-Aversa Centro.

### **CONFITARMA: rientrano Moby e rimorchiatori**

ROMA - Il Consiglio della Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) presieduto da Nicola Coccia, il primo marzo scorso, ha accolto le domande di adesione della Moby Spa e delle importanti imprese armatoriali concessionarie dei servizi di rimorchio nei porti di Napoli, Gaeta, Bari e Taranto, Fiumicino, Gela, Gioia Tauro, La Spezia e Savona, Manfredonia, Venezia e Chioggia, e di tutti i porti della Sardegna. "Con il rientro di queste società, uscite da Confitarma nel marzo 2004 assieme ad altre già rientrate l'anno passato, si avvia una nuova fase della nostra Confederazione - ha affermato il presidente di Confitarma - che vede ricompattato sotto lo stesso tetto quasi tutto lo shipping italiano". Dieci sono le aziende che rientrano in Confitarma, con un totale di 87 unità, di cui 75 rimorchiatori e 12 navi traghetto. "Tale risultato - ha ribadito Nicola Coccia - è stato raggiunto grazie al clima di dialogo costruttivo che siamo riusciti a creare negli ultimi tempi. Il lungo e duro lavoro svolto da ambo le parti è servito a ricomporre un assetto unitario dell'armamento e questo rientro rafforza ulteriormente la coesione della nostra categoria". Oggi la componente facente capo a capitale privato è pari ad oltre il 95% del tonnellaggio mercantile italiano e Confitarma costituisce la principale espressione associativa dell'industria italiana della navigazione: la sua azione di promozione dello sviluppo della marina mercantile e di tutela degli interessi delle imprese associate si ripercuote con effetti positivi su tutto il comparto marittimo nazionale che, con 36,5 miliardi di euro, rappresenta il 2,7% del Pil del Paese. Così a poco più di un anno dalla sua nascita, le società di rimorchio aderenti a Federimorchiatori, la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, entrano in Confitarma, con il presidente Stefania Visco e Davide Calderan in Consiglio Confitarma; alla Commissione porti ed infrastrutture Giannandrea De Domenico e alla Commissione relazioni industriali Leandro Nesi. La funzione strategica di sicurezza dei porti svolta dalle società di rimorchio - evidenzia Federimorchiatori - non può prescindere dalla natura di armatori e spetta a Confitarma giocare il ruolo cruciale, rappresentando la gran parte di tutto il settore privato dell'armamento italiano, che da più tempo registra livelli di crescita qualitativi ed economici senza precedenza. Proprio in virtù di questo è convinzione di Federimorchiatori che oggi più che mai il settore ha bisogno di politiche nazionali normative che supportino i cospicui investimenti che si stanno effettuando. Federimorchiatori con questa adesione intende anche ribadire la necessità di un

confronto interno di tutto il settore senza il quale non è possibile coniugare qualità e sicurezza, requisiti basilari della competitività dei porti italiani. Federimorchiatore rappresenta le società di servizio di rimorchio operanti in 18 porti italiani, che formano complessivamente una flotta di proprietà di circa 90 unità tra le più tecnologicamente avanzate in Europa, impiegando complessivamente circa 1,000 addetti.

### **Costa Serena fa le prove per il debutto**

Genova - Costa Serena, la prossima ammiraglia di Costa Crociere, compagnia italiana leader in Europa, si prepara al debutto. Venerdì 9 marzo 2007 la nave ha lasciato lo stabilimento Fincantieri di Genova - Sestri Ponente, dove ha completato il suo allestimento, per la sua prima navigazione in mare aperto.

Costa Serena raggiungerà lo stabilimento di Palermo per sottoporsi alla pulizia e verniciatura dello scafo. Durante il ritorno a Sestri Ponente la nave effettuerà le prove tecniche ufficiali, una serie di test che verificheranno il corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e motori. Costa Serena sarà portata alla massima velocità (oltre 23 nodi = 40 km/h), equivalenti a una potenza di 42 Megawatts, generata dai due motori elettrici principali di propulsione. Al fine di testare la resistenza della nave la velocità massima sarà mantenuta per 8 ore consecutive durante il test di "endurance". Sarà effettuato anche il "crash stop", ovvero un arresto totale dalla massima velocità per verificare in quanti metri la nave si ferma in caso di emergenza. Durante la prova chiamata "UMS" Costa Serena navigherà per 6 ore consecutive esclusivamente con il controllo automatico degli impianti di generazione di energia e di propulsione; infine con la prova "black out" sarà interrotta l'erogazione di energia elettrica, e verificato il riavvio automatico di tutte le funzioni della nave. terminate le prove in mare Costa Serena rimarrà a Genova-Sestri Ponente per completare l'allestimento sino alla consegna, prevista per il 15 maggio. Il debutto "in pubblico" della nuova ammiraglia avverrà con la cerimonia di battesimo, il 19 maggio a Marsiglia, e con un tour di presentazioni nel Mediterraneo, che coinvolgerà oltre 6.000 agenti di viaggio provenienti da tutto il mondo, dall'Europa, alle Americhe e all'Estremo Oriente. Il tour toccherà Savona (17 maggio), Marsiglia (20 maggio), Palermo (22 e 23 maggio) e Venezia (25 maggio). La crociera inaugurale salperà invece da Venezia il 26 maggio, con un itinerario di 8 giorni in Turchia e Grecia che comprende anche Bari (27 maggio). Da giugno a novembre 2007 Costa Serena partirà tutte le domeniche dal porto della Serenissima per un itinerario di 7 giorni a Bari, Olimpia (Grecia), Smirne e Istanbul (Turchia), e Dubrovnik (Croazia). Nell'inverno 2007/2008 offrirà invece crociere di 10 ed 11 giorni dirette alle Isole Canarie con partenza da Savona.

Costa Serena, al pari della sua gemella Costa Concordia, sarà la più grande nave battente bandiera italiana: 112.000 tonnellate di stazza, 290 metri di lunghezza, 1.500 cabine e una capacità totale di 3.780 passeggeri.

Offrirà inoltre tutte le principali innovazioni proposte dalla gemella Costa Concordia, come la Samsara Spa, tra le più grandi aree benessere esistenti su una nave da crociera (2.154 m<sup>2</sup>), 2 piscine dotate di copertura semovente di cristallo, il simulatore di auto da Gran Premio, e la cucina dell'italiano Ettore Bocchia, executive chef del Grand Hotel Villa Serbelloni di Bellagio e stella Michelin, nel "Club Bacco", il ristorante "a la carte". Gli interni della nave sono disegnati dal geniale architetto americano Joe Farus ed hanno come tema principale la mitologia greca e romana. Anche le numerose opere d'arte a bordo seguono questo filo conduttore. Oltre a Costa Serena, Costa Crociere ha in ordine altre 3 navi, tutte, con Fincantieri, che andranno ad arricchire la sua flotta, la più grande e moderna d'Europa, attualmente costituita da un totale di 11 navi, per un'offerta complessiva di circa 20.500 posti letto in cabine a doppia occupazione. Nello stabilimento di Sestri Ponente sarà costruita anche una terza nave gemella di Costa Concordia e Costa Serena, pronta nell'estate del 2009.

Nello stabilimento di Marghera saranno costruite due navi da 92.700 tonnellate di stazza lorda, la cui entrata in servizio è prevista rispettivamente nella primavera 2009 e nel marzo 2010. Il totale di questi 4 nuovi ordini equivale a quasi 2 miliardi di euro investiti da Costa Crociere, che fanno parte di un progetto totale da quasi 4,5 miliardi di euro intrapreso nel 2000 dalla compagnia italiana per l'espansione e l'ammodernamento della sua flotta.

Nel 2010, con la consegna dell'ultima nave in ordine ad oggi, la flotta di Costa Crociere sarà composta da 15 navi con una capacità totale di oltre 30.800 passeggeri (in cabine a doppia occupazione).

### **Festeggiato il decennale dell'ECG**

#### **Conta 84 membri provenienti da 24 nazioni europee, dalla Russia e dalla Turchia**

BRUXELLES - Il 26 febbraio scorso, a Bruxelles, con una cerimonia che si è svolta presso l'esposizione Autoworld, è stato celebrato il decennale della costituzione dell'European Car-Transport Group of Interest (ECG), organizzazione che rappresenta il settore della logistica a servizio dell'industria automobilistica.

L'associazione che è passata dagli iniziali 24 membri conta attualmente agli attuali 84 associati provenienti da 24 nazioni europee, dalla Russia e dalla Turchia.

"Offrendo una piattaforma comune a tutti i soggetti coinvolti nella logistica degli autoveicoli - ha dichiarato il presidente dell'organizzazione, Kay H. Ewaldsen - l'European Car-Transport Group of Interest (ECG) intende aiutare e supportare al meglio il settore incrementandone la propria efficienza, elemento chiave in questi periodi di difficoltà".

"La logistica - ha detto il vicedirettore generale per l'Energia e il Trasporto dell'Unione Europea, Zoltan Kazatsay - si appresta ad essere uno dei fattori principali del futuro dell'Europa. La Commissione Europea ha riconosciuto tale ruolo promuovendo il concetto di co-modalità, che unisce il meglio di ciascuna differente modalità di trasporto. Per la Commissione Europea è importante conoscere le necessità e i problemi del settore. Perciò assume sempre più importanza il ruolo delle associazioni, come l'ECG: le nostre porte sono aperte".

### **Celebrate ECG's 10th anniversary**

BRUSSELS - More than 270 guests from every sector of the automotive industry as well as the European Commission gathered in Brussels on February 26, to celebrate the 10th birthday of ECG, the Association of European Vehicle Logistics.

In the ten years from its establishment, the Association has grown steadily from the initial 24 members to the current record of 84 members located in 24 different countries of the wider Europe, including Russia and Turkey. The celebration was held at the exciting venue of the Autoworld, with a walking dinner amongst some of the most beautiful cars ever built. Guests were welcomed by Kay H. Ewaldsen, the ECG President, who noted how the Association has developed to become the "voice of the sector and a platform for cooperation and development".

"By providing a common platform for all parties involved in vehicle logistics, ECG wants to help the sector to improve its

efficiency - a key requirement in these tough times. Such a central role of providing the creative environment for the automakers, logistics service providers and suppliers to better understand each other has been confirmed by the interest in this event which sees the participation of many important players in the automotive industry" he said. The impact logistics have in the development of the European Union was underlined by Zoltan Kazatsay, Deputy Director General for Energy & Transport at the EU. "Logistics is going to be one of the key actors for Europe's future - Mr Kazatsay said -. The European Commission has acknowledged this role by promoting the concept of co-modality, which combine the best of each different transport modality. It is important for the Commission to know the sector's needs and problems; this is why the role of the associations as ECG is important: our doors are opened". In the course of the event, golden pins were awarded to the founding fathers of the Association, with the ECG vice president Frits Mehrstens, presenting the pins to Konrad Zwirner and Frank Lehner, who were two of the pioneering members of ECG.

## **MSC Crociere approda ad Ancona**

### **La compagnia Italiana sceglie Ancona come Home-Port per MSC Opera e rafforza la sua presenza nell'Adriatico**

ANCONA - Il 5 marzo scorso, si è tenuta una Conferenza stampa ad Ancona presso la Sala del Consiglio Comunale. Domenico Pellegrino, Direttore Generale MSC Crociere e il Sindaco Fabio Sturani, hanno sancito il legame tra MSC Crociere ed Ancona e l'ingresso del capoluogo marchigiano nella programmazione 2007 della compagnia e nei futuri piani di sviluppo.

MSC Crociere conferma, così, il proprio interesse per Ancona e la propria presenza strategica nel Mediterraneo: saranno 7 gli scali effettuati da MSC Opera per un totale di circa 20.000 passeggeri movimentati. Nel 2007 MSC Opera giungerà ad Ancona per la prima volta in assoluto il 18 settembre e sarà presente ogni martedì nel capoluogo marchigiano fino al 30 ottobre per crociere di 7 notti alla scoperta di Grecia e Croazia (Ancona, Gythion, Pireo, Corfù, Spalato, Trieste).

MSC Crociere potenzia così la propria espansione nei porti dell'Adriatico, inserendo Ancona nella programmazione 2007 e rafforzando il legame con una città che rappresenta un vero e proprio crocevia nell'Adriatico.

"MSC Crociere sta vivendo una fase di sviluppo senza precedenti grazie al suo programma di investimenti che la vede protagonista assoluta a livello mondiale fino al 2009" ha dichiarato Domenico Pellegrino, Direttore Generale della Compagnia - In tale contesto ha assunto un valore altamente strategico il ruolo che la Compagnia ha saputo interpretare negli ultimi anni in Adriatico. Con lo scalo di Ancona MSC Crociere rafforza la sua presenza in quest'area e si candida ad esercitare un ruolo di leadership per il mercato del centro-Italia. Ancona offre, infatti, un bacino di utenza di alto livello che merita, quindi, un'unità di indiscusso prestigio come MSC Opera, nave di ultima generazione dalle eccellenti qualità di estetica e di funzionalità".

"Ancona sta acquistando per MSC Crociere un valore sempre più importante nei piani di espansione della Compagnia - dichiara Leonardo Massa, Direttore Commerciale Italia e Spagna di MSC Crociere. Siamo molto incoraggiati dalle proiezioni di vendita e dall'entusiasmo che ci manifestano i nostri partner commerciali sul territorio. Oltre ai passeggeri italiani, infatti, registriamo un interesse crescente anche dai mercati esteri".

## **MSC Crociere selects Ancona**

Ancona - At a press conference held on March 5 in the city council chamber Domenico Pellegrino general manager of MSC and Ancona's mayor Fabio Sturani gave their approval to a tie up between MSC Crociere and Ancona including Ancona's entry in MSC's 2007 programme and future plans. The plans are confirmation of MSC's interest in Ancona as part of its presence in the Mediterranean. MSC Opera will make 7 calls with 20,000 passengers in 2007 arriving for the first time ever on September 18 and calling every Tuesday until October 30 as part of a 7 day cruise to Greece and Croazia calling at Ancona, Gythion, Corfu, Split and Triest

MSC Crociere has therefore increased its Adriatic expansion with the inclusion of Ancona in its 2007 programme and strengthened its ties with Ancona which is a cross roads in the Adriatic.

Domenico Pellegrini declared "MSC Crociere is in a phase of unprecedented expansion as a result on its investment programme which will ensure it is a player at world level through 2009. An important part of this is the role of MSC in the Adriatic. Calling at Ancona increases the MSC presence in this area and enables MSC to be the leader in the market of Central Italy. In fact Ancona offers a high level market which deserves a state of the art vessel of the level of MSC Opera". Leonardo Massa, MSC Crociere sales manager for Italy and Spain stated "Ancona has an ever increasing role in the company's plans. We are very encouraged by the estimates of sales and enthusiasm demonstrated by our commercial partners in the area. Apart from Italians much interest has been shown by foreign markets".

EDI.MAR. sas di Gennaro Scotto Pagliara P.IVA 07668030633 - © [Webaporter](#) - Tutti i diritti sono riservati ® Copyright 2008

