

Acquapark con 150 fontane e getti di luce e acqua che regalano meravigliosi spettacoli notturni. Ciascuna delle navi dispone di 4 templi della gastronomia. Tra questi i due ristoranti principali e il ristorante a la carte: con proposte di cucina francese "L'etoile" a bordo di MSC Fantasia e con la grande novità dei piatti tipici di tutta l'area mediterranea presso "L'Olivo" su MSC Splendida. A completare l'offerta gastronomica, il tipico ristorante messicano Tex Mex, presente su entrambe le navi. MSC Fantasia e MSC Splendida dispongono di 18 bar di bordo, tra interni ed esterni. Tra questi, lo Sports Bar, con schermi al plasma e cimeli dei più famosi campioni sportivi e il bar interamente dedicato alla musica jazz in eretto stile newyorkese: il Manhattan Jazz Bar a bordo di MSC Fantasia e The Purple Jazz Bar a bordo di MSC Splendida.

A prua del ponte 14, il meraviglioso regno del benessere: MSC AUREA SPA, autentica Spa balinese. Un'immensa area di 1.700 mq, con cabine panoramiche in cui si effettuano tradizionali trattamenti asiatici, abbinati all'utilizzo dei macchinari più innovativi per il rimodellamento della silhouette. Grande fascino e divertimento, poi, nei due teatri di bordo: L'Avanguardia di MSC Fantasia e The Strand Theatre di MSC Splendida da 1.603 posti l'uno, nei quali assistere a spettacoli di grandissimo livello. E ancora casinò, discoteca con privé e virtual area con simulatore di Formula 1 e cinema in 4 D. Per i più piccoli, su entrambe le navi, è disponibile il Polo Nord, caratteristica play room tematica di 400 mq. Il regno dei teenagers è invece la discoteca con karaoke esclusivamente dedicata agli under 18. L'unicità delle due ammiraglie è testimoniata anche dal particolare riguardo verso la sostenibilità ambientale: le navi sono, infatti, dotate delle più moderne tecnologie per il trattamento delle acque nere e grigie e per il risparmio energetico nelle cabine e negli spazi comuni. Dal 18 luglio, MSC Splendida propone itinerari di 8 giorni alla scoperta di Francia, Spagna, Tunisia e Italia, con partenze da Genova ogni sabato fino al 6 novembre e scali a Marsiglia, Barcellona, Tunisi, La Valletta, Messina e Civitavecchia. MSC Fantasia è, invece, già protagonista del Mediterraneo Occidentale da marzo con partenze da Genova ogni domenica fino al 1 novembre e scali a Napoli, Palermo, Tunisi, Palma de Maiorca, Barcellona e Marsiglia.

The Grimaldi Groups takes over the port of Wallhamn

Naples - The Grimaldi Group has completed the full take over of the port of Wallhamn, the only private port in Sweden. The operation is part of a strategy aimed at continuously strengthening the Group's maritime-related activities and involved the purchasing of 50% of the shares of Wallhamn Holding AB, the company that owns the port, from Eukor Carriers Inc. The purchase was completed by Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A., the Group parent company. As a part of the deal, Eukor Carriers Inc. entered a long-term agreement committing to use the port of Wallhamn for its trades. A multi-client port, Wallhamn lies on the Tjörn island and it is strategically located as it serves both for imports and exports trades the whole Western part of Sweden as well as the South Eastern part of Norway. It features a 712-metre long berth while the terminal area and warehouses total 500,000 square metres. The Grimaldi Group and Eukor jointly purchased the port in 2005 from the Municipality of Wallhamn, since then some 120 direct jobs have been created at the port while they have been completed investments worth millions euros. The port of Wallhamn is mostly used for import/export of new cars and industrial vehicles as well as ro-ro and project cargo. The 2008 throughput at the port was 125.000 cars, 8.500 ro-ro units, 6.000 containers. Services provided at the port of Wallhamn do include a Pre-Delivery-Inspection services for vehicles as well as body shop works for commercial vehicles where tailor-made service cars are manufactured accordingly to the customers requirements. Commenting the operation, Mr Emanuele Grimaldi, the Group joint-managing director said: "Developing a range of first class, owned ports and port terminals is part of the Group's strategy aiming at delivering to our customers the highest standard of services. We are proud of what Wallhamn has become since we bought the original 50% stake in it. The increase of the Group's interest to 100% will have a positive impact in terms of operating results and profits generated. Wallhamn is the demonstration on how private ownership of the ports can generate employment and wealth for the region surrounding it." The port of Wallhamn is called by the Grimaldi Lines' weekly Euromed Service to the Mediterranean and it is also the hub port for the BalticEuroMed Service jointly operated by Finnlines and Grimaldi Lines. This latter service offering an unique weekly ro-ro connection between Russia, Finland, Northern Europe and the whole of the Mediterranean destinations served by the Group for the transport of cars, any kind of rolling units as well as containerised and project cargo.

Il terminal per auto del porto di Wallhamn a Grimaldi Group al 100%

Il gruppo armatoriale napoletano unico proprietario

NAPOLI - La compagnia di navigazione Eukor Carriers ha siglato un accordo con il quale ha ceduto la propria quota del 50% del capitale azionario del terminal per auto del porto di Wallhamn al gruppo armatoriale napoletano Grimaldi, che è azionista della Wallhamn AB, società proprietaria del porto svedese.

Il gruppo Grimaldi detiene già il 50% del terminal e ne assumerà quindi l'intero controllo. Inoltre Eukor e Grimaldi hanno sottoscritto un accordo a lungo termine per l'utilizzo del terminal da parte della compagnia di navigazione sud-coreana, che è partecipata da Hyundai Motor, Kia Motors, Wilh. Wilhemsen e Wallenius Lines.

Il Gruppo Grimaldi premiato dalla General Motors come Supplier of the Year 2008

Napoli - Durante una cerimonia tenutasi lo scorso mese di giugno presso il **GM Heritage Center** in Warren, Michigan (USA), il **Gruppo Grimaldi (Napoli)** è stato riconosciuto Fornitore dell'Anno da **General Motors** per il suo significativo contributo al raggiungimento degli obiettivi della casa automobilistica americana in ambito logistico.

"Siamo orgogliosi di conferire al Gruppo Grimaldi il premio "Supplier of the Year Award" per l'anno 2008, un premio che

*riteniamo essere il massimo riconoscimento nel settore dei fornitori” ha dichiarato **Bo Andersson, GM Group Vice President, Global Purchasing and Supply Chain del Gruppo GM.** “In questo periodo di difficoltà economiche è più importante che mai riconoscere il lavoro svolto dai nostri fornitori. Quelli selezionati quest’anno sono i “best of the best” ed intendiamo premiarli per le loro eccezionali performance”.*

*“Siamo estremamente onorati di ricevere questo prestigioso premio dalla General Motors. E’ l’ottava volta negli ultimi nove anni che il nostro Gruppo raggiunge questo obiettivo, frutto di un duro lavoro e piena dedizione per venire incontro alle richieste della General Motors” ha detto **Emanuele Grimaldi, Coamministratore Delegato del Gruppo Grimaldi.** “Questo è un incoraggiamento a continuare ad offrire alla General Motors i migliori servizi logistici basati sul trasporto marittimo, contribuendo così al raggiungimento dei suoi biettivi ed aspettative future”.*

Il premio **GM Supplier of the Year** ha avuto inizio come programma globale nel 1992. I vincitori sono selezionati da un gruppo di manager del settore acquisti, progettazione, produzione e logistica che basano le loro decisioni sulle prestazioni del fornitore in termini di qualità, servizio, tecnologia e prezzo. Quest’anno, la **General Motors** ha premiato 99 fornitori per l’eccellente qualità dei servizi prestati nel 2008. Con oltre 60 anni di esperienza nello shipping, il **Gruppo Grimaldi** è specializzato nel trasporto marittimo di rotabili. E’ un vettore consolidato per i più grandi produttori automobilistici ai quali offre servizi logistici integrati.

Con sede a Napoli, il Gruppo comprende 8 compagnie marittime, tra le quali **Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan Lines e Finnlines.** L’attuale flotta del Gruppo è composta da oltre 120 navi (ro/ro, car carrier e ferry) moderne e tecnologicamente avanzate le quali servono 120 porti in 45 paesi nel Mediterraneo, il Nord Europa, l’Africa Occidentale, il Nord e Sud America. Attraverso partner strategici, il Gruppo gestisce più di 20 terminal portuali (con una superficie totale di oltre 5 milioni di metri quadrati), situati nell’area del Mediterraneo, nel Nord Europa, nel Mar Baltico ed in Africa Occidentale, oltre a varie compagnie di trasporto stradale.

Nel 2008, il Gruppo ha trasportato più di 2,8 milioni di auto, 1,6 milioni di unità rotabili e container e più di 2,7 milioni di passeggeri.

Duplice cerimonia per la “Rimorchiatori Napoletani” al Cantiere San Marco

Spezia - Il 26 giugno scorso battesimo al **Cantiere San Marco di La Spezia** dei primi due rimorchiatori, del valore di circa 8 milioni di euro ciascuno, delle 4 unità gemelle **ASD (Azimuth Stern Drive)** da 5550 BHP con due propulsori poppieri capaci di ruotare sui 360° per una forza omnidirezionale, della società **Rimorchiatori Napoletani Srl.** Il **Cheradi** e il **Dritto**, progettati “su misura” dallo studio **Robert Allan Ltd di Vancouver** su indicazioni della società proprietaria ed armatrice dei mezzi, sono dotati di grande manovrabilità, potenza e flessibilità adatte a lavorare per il rimorchio portuale, ma anche per servizio escort ed interventi in mare aperto, assicurando, manovre in sicurezza a qualsiasi tipologia di nave e stazza anche in spazi molto ristretti, allo scopo di potenziare le attuali unità in esercizio nel porto di Taranto, per il quale la **Rimorchiatori Napoletani** ha realizzato l’investimento. *“Al termine della crisi, alla ripresa a pieno regime dei traffici, Taranto secondo i nostri programmi aziendali potrà contare su una delle più moderne flotte di rimorchiatori portuali del Mediterraneo”* commenta **Gianni Andrea De Domenico**, Presidente della società. Anche **Gabriele Calderan**, Presidente della **Cantiere San Marco**, commenta con soddisfazione *“Siamo orgogliosi di consegnare rimorchiatori di così nuova generazione e soprattutto di vantare clienti prestigiosi come la Rimorchiatori Napoletani, con la quale si è costruito un ottimo rapporto di collaborazione sin dall’inizio. Ora è nostro obiettivo conservare e sviluppare sempre più la specializzazione in questa linea di produzione”.*

Il risultato soddisfa **Federimorchiatori**, a cui aderiscono sia la **Rimorchiatori Napoletani** che, indirettamente, il **Cantiere San Marco** della famiglia **Calderan** proprietaria della associata **Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. Srl** che ha in concessione i servizi di rimorchio portuale di Venezia, Chioggia e della piattaforma rigassificatore GNL. Infatti, obiettivo strategico di **Federimorchiatori** è favorire sinergie di cluster e la crescita continua anche in termini di aggiornamento del settore del rimorchio portuale per garantire la messa in sicurezza di navi e porti, attraverso investimenti cospicui in ricerca, tecnologia e formazione. Le altre due unità in ordine al **Cantiere San Marco** saranno consegnate alla **Rimorchiatori Napoletani** ad ottobre ed entro dicembre 2009.

L’Assemblea Generale Feport rinomina Cecilia Eckelmann Battistello

ROMA - L’Assemblea Generale 2009 di **FEPOR** (European Maritime Terminal Operators), ospitata a Roma da **Assologistica**, ha rieletto Presidente la signora **Cecilia Eckelmann-Battistello** per un altro anno, portando il periodo del suo incarico a 5 anni e 4 mesi, il più lungo finora mai accordato ad un Presidente **FEPOR**. La signora **Battistello**, presidente del **Gruppo Contship Italia**, è stata inoltre la prima donna ha ricoprire il ruolo di Presidente della più antica conferenza marittima, quella tra Europa, India, Pakistan e Bangladesh ed è stata eletta per la prima volta Presidente di **Feport** 4 anni fa. Nel suo discorso, la signora **Battistello** ha sottolineato che *“la nostra industria è il collegamento tra mare e terra. Il trasporto via mare è essenziale per le economie europee. È quindi tempo che i decisori politici prendano atto dell’impatto che la crisi finanziaria ha sul nostro settore e pensino al da farsi per garantire le maggiori e concrete condizioni di sopravvivenza ai fondamentali settori del trasporto marittimo”.* L’attenzione principale nel dibattito e confronto dei terminalisti europei nel corso del prossimo anno dovrà essere focalizzata sugli aiuti di Stato, i termini delle concessioni, le linee guida per la tutela dell’ambiente, il dialogo sociale, la facilitazione doganale e altri argomenti inerenti. Durante l’Assemblea Generale sono stati eletti anche i Consiglieri di **FEPOR**, che saranno in carica fino alla fine del 2010 di Belgio, Francia, Paesi Bassi, Spagna / Portogallo, APMTerminals, DPWorld, Eurogate e Hutchison Port Holding.

Dulcis in fundo, **Fagioli Group** ha eseguito gli studi di fattibilità, l'ingegneria esecutiva, il trasporto, il sollevamento e l'installazione di tutti i moduli posizionati all'interno e sulla piattaforma (circa 120 componenti) incluso gli undici principali (con pesi fino a 4.800 tonnellate) e sei sezioni di serbatoi (ciascuna del peso di 1.600 tonnellate).

UE nuovi impegni mercato classificazioni navi

BRUXELLES - Gli uffici antitrust della Commissione europea "sono preoccupati" per l'eventualità che l'Associazione internazionale delle società di classificazione delle navi (**IACS**) abbia ridotto la concorrenza su questo mercato. In particolare, *"impedendo alle società che non sono ancora membri della IACS di aderirvi, o di partecipare a dei lavori tecnici o ancora di permettere l'accesso ai documenti"*. Al termine di una lunga indagine effettuata dalla Commissione europea, la **IACS** ha reagito presentando una serie di proposte concrete in favore di una maggiore apertura e trasparenza, in modo da ridurre i suoi timori di un'eventuale infrazione al Trattato Ue per pratiche commerciali restrittive. Ora Bruxelles invita le parti interessate a presentare le loro osservazioni sulle proposte avanzate dalla **IACS** che vanno dalla definizione di criteri di adesione qualitativi agli orientamenti per la loro applicazione, dalla possibilità per le società non membri della **IACS** di partecipare ai suoi gruppi di lavoro all'accesso integrale alle risoluzioni tecniche e ai documenti di base che ne risultano. Le parti interessate hanno un mese di tempo per reagire dalla pubblicazione dell'invito sulla Gazzetta ufficiale dell'Ue.

Le aziende genovesi presentano un progetto di rilevanza internazionale

GENOVA - Dopo le cerimonie ufficiali di presentazione, il primo terminal off-shore italiano entrerà operativamente in funzione nel corso dei prossimi giorni segnando il completamento di un progetto che posiziona l'Italia al top dell'industria energetica mondiale.

In pochi lo sanno ma alla realizzazione del rigassificatore di Rovigo hanno contribuito in maniera determinante diverse aziende genovesi che da anni rappresentano un'eccellenza nel panorama ingegneristico internazionale. Il terminale Adriatic LNG è la prima struttura offshore al mondo costruita in cemento armato e adibita alla ricezione, allo stoccaggio e alla rigassificazione del gas naturale liquefatto. Posizionato 15 chilometri al largo di Porto Levante (in Provincia di Rovigo), il rigassificatore ha una capacità di 8 miliardi di metri cubi all'anno pari a circa il 10% del fabbisogno nazionale. Spinti dalla voglia di celebrare un successo tecnologico riconosciuto in tutto nel mondo l'Università di Genova insieme con il Rina, Projenia, D'Appolonia e il Gruppo Fagioli hanno presentato il loro contributo nel corso di un convegno organizzato a Genova presso la Facoltà di Ingegneria e intitolato 'Contributi genovesi alla realizzazione del nuovo terminale di rigassificazione Adriatic LNG'. Ospitato presso la sala Nobile di Villa Cambiaso, sede della facoltà di Ingegneria, il workshop si è aperto con il saluto ai partecipanti della Preside della Facoltà di Ingegneria Paola Girdinio e di Giovanni Seminara, direttore del Dipartimento Dicat (Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni, dell'Ambiente e del Territorio). A seguire sono intervenuti Carlo Mangia (Direttore tecnico del terminale GNL Adriatico), Roberto Passalacqua (Dipartimento DICAT – Università degli Studi di Genova), Marco Cremonini (direttore generale di D'Appolonia), Leonardo Brunori (vicedirettore della divisione Industria del Rina), Francesco Chierici (amministratore delegato di Projenia) e Paolo Cremonini (direttore operazioni del Gruppo Fagioli). A completamento di questa giornata di confronto si è tenuta una tavola rotonda alla quale hanno partecipato, fra gli altri, il Sen. Enrico Musso (Commissione lavori pubblici e comunicazioni), Renzo Guccinelli (Assessore allo Sviluppo economico delle Regione Liguria) e Riccardo Casale (Iride Energia).

I contributi delle aziende genovesi al progetto hanno avuto un ruolo determinante. Al Rina è stata affidata la certificazione di progetto delle strutture, l'Authority Engineering, la supervisione nelle fasi di costruzione, completamento e avviamento, il supporto nello sviluppo di strategie per la manutenzione programmata, nella definizione e progettazione delle dotazioni per la security. Projenia si è occupata del design review di tutto il progetto, dell'assistenza e verifica durante la costruzione, firma di dichiarazione di conformità dell'intero terminale, della redazione e firma progetto antincendio VVFF e infine dell'assistenza e certificazione collaudi impianto per VVFF. Il DICAT della Facoltà di Ingegneria ha lavorato in primis alla certificazione ufficiale e di pre-qualifica su quasi 4.000 campioni prelevati dal calcestruzzo utilizzato per realizzare l'intera struttura civile dell'impianto, e poi alle prove di accettazione su barre in acciaio, ai sistemi di connessione/ancoraggio e sugli inerti lapidei utilizzati nei getti del cemento armato in opera. D'Appolonia si è occupato dell'ingegneria ambientale, dell'ingegneria geotecnica e di caratterizzazione del sito, dell'ingegneria sismica e dell'ingegneria di sicurezza. Dulcis in fundo, Fagioli Group ha eseguito gli studi di fattibilità, l'ingegneria esecutiva, il trasporto, il sollevamento e l'installazione di tutti i moduli posizionati all'interno e sulla piattaforma (circa 120 componenti) incluso gli undici principali (con pesi fino a 4.800 tonnellate) e sei sezioni di serbatoi (ciascuna del peso di 1.600 tonnellate).

Super Low Cost Spagna con la nuova offerta Grimaldi Lines

LUGLIO E AGOSTO: MENO 20% SU TUTTE LE TARIFFE. A BARCELLONA CON SOLI 47 EURO A PERSONA

Napoli – Prezzi incredibili per battere la crisi e andare in vacanza in Spagna anche in luglio e agosto! L'offerta Super Low Cost di **Grimaldi Lines**, propone infatti un abbattimento fino al 20% dei costi anche in altissima stagione e allora raggiungere Barcellona, da Civitavecchia e da Livorno, diventa oltre che facile e comodo, sempre più economico. Ecco dunque i fantastici prezzi **Grimaldi Lines**:

- Passaggio in poltrona sola andata a partire da 47 euro a persona, a tratta diritti fissi inclusi.
- Quattro persone con auto al seguito, andata e ritorno in cabina a partire da 377 euro diritti fissi inclusi

Super Low Cost tiene quindi basso il costo della vacanza anche nei mesi in cui viaggiare è normalmente carissimo: sconti fino al 20% su tutte le tariffe passeggeri e auto in luglio e agosto, sulle linee Civitavecchia/Barcellona e Livorno/Barcellona. Ma c'è di più. La Super Tariffa Low Cost è cumulabile con le due promozioni Super Family and Friends, che permette ad un gruppo di 4 persone di far viaggiare GRATIS i due componenti del gruppo più giovani, e Super Bonus Spagna con cui è possibile, acquistando un viaggio a/r con cabina ad uso esclusivo, di far viaggiare l'auto o la moto GRATIS. La promozione è soggetta a disponibilità, quindi prenotate subito la vostra meritata vacanza, viaggerete comodamente a bordo delle unità della **Grimaldi Lines** con comfort e servizi di alto livello. Il collegamento da Civitavecchia e Livorno a Barcellona, è operato, dai due più moderni e grandi Cruise Ferry del Mediterraneo: **Cruise Roma** e **Cruise Barcelona**, varati nel 2008, estremamente stabili, con un'eccellente tenuta al mare e in grado di trasportare a 28 nodi di velocità ben 2.300 passeggeri, 215 automobili e 187 veicoli commerciali. Queste navi dispongono di 478 cabine di cui 8 owner's suite e 50 junior suite e di tutti i comfort di una moderna nave da crociera – dal casinò alla discoteca, dal Centro Benessere alla palestra, dalla piscina all'idromassaggio. Ed è proprio grazie alle dimensioni e alle economie di scala di **Cruise Roma** e **Cruise Barcelona**, che **Grimaldi Lines** riesce a offrire ai propri passeggeri prezzi incredibili per battere la crisi. Anche in luglio e agosto!

Per ulteriori informazioni e prenotazioni **Grimaldi Lines**: 081/ 496444 www.grimaldi-lines.com

IDRA PORTO INFORMATIVA AGLI UTENTI

NAPOLI - Dal gennaio 2004 la distribuzione di acqua potabile all'interno dell'area portuale della città di Napoli è gestita direttamente dalla **Soc. Idra Porto s.r.l.** costituita dall'**Autorità Portuale di Napoli**. La rete idrica di distribuzione è sottoposta ad un rigido e duplice controllo sanitario; rigido in quanto la frequenza di controllo è bisettimanale e duplice in quanto il controllo viene effettuato in punti diversi della rete idrica, sia dai biologi del laboratorio dell'**Idra** che dai tecnici della **ASL NA 1**. I controlli sono effettuati, prelevando campioni di acqua da 16 punti significativi di controllo interni rappresentativi di tutta la rete idrica portuale; e sono finalizzati alla tutela della salute pubblica dai rischi derivanti dal consumo di acque non conformi agli standards di qualità fissati dalle normative vigenti. A tal proposito l'**Idra** sottolinea che l'**ASL NA 1** nel rapporto annuale, dal 2004 al 2008, relativo alla qualità delle acque distribuite dall'**ARIN** ("fornitore" della rete idrica portuale) nel territorio della città di Napoli, formula un "giudizio di idoneità" delle acque destinate al consumo umano. Inoltre, l'**Idra**, con apposito avviso annuale agli utenti, ribadisce che *"in base alle vigenti normative (art. 5 del D.L.vo n.31) per gli edifici e le strutture in cui l'acqua è fornita al pubblico (uffici, caserme, ospedali, scuole, cantieri fissi etc.) o anche edifici in cui coesistono civili abitazioni e strutture aperte al pubblico il titolare e/o il responsabile della gestione dell'edificio o della struttura devono assicurare che i valori di parametro fissati nell'allegato 1 del D.L.vo n.31, rispettati nel punto di consegna, siano mantenuti nel punto in cui l'acqua fuoriesce dal rubinetto, pertanto, è fatto obbligo l'applicazione di un piano di campionamento ed autocontrollo della qualità delle acque potabili, essendo l'acquedotto responsabile della potabilità dell'acqua fino al punto di consegna (contatore) e non oltre; eventuali serbatoi di accumulo e/o condutture obsolete potrebbero inficiare la salubrità dell'acqua stessa"*.

Daniilo Palma

EDI.MAR. sas di Gennaro Scotto Pagliara P.IVA 07668030633 - © [Webaporter](#) - Tutti i diritti sono riservati © Copyright 2008

