

## Roma: a battesimo il nuovo rimorchiatore della Semarpo



Nella foto: Ariete Secondo

**P**assando per tre oceani in 75 giorni e 19 ore via Panama, per scongiurare il rischio pirateria nel Corno d'Africa, coprendo una distanza di circa 14.000 miglia dal cantiere cinese di costruzione Wuxi, è approdato al porto di Fiumicino l'**Ariete Secondo**, il nuovo rimorchiatore della società proprietaria e armatrice, **Semarpo Srl**, afferente a **Federimorchiatori e Confitarma**. Il nome della nuova ammiraglia **Semarpo** è in continuità con quello di **Ariete Primo**, il primo rimorchiatore del porto canale, protagonista nel 1986 del salvataggio della petroliera **Alpha Sea**, incagliatasi a Fiumara Grande, valorizzato e sancito da un importante lodo arbitrale a Londra. Dopo la cerimonia del battesimo svoltasi stamane, **Ariete Secondo** è entrato in servizio in sostituzione del rimorchiatore **Tebro**, di potenza inferiore, nel porto canale di Fiumicino, di cui **Semarpo Srl** è la società concessionaria del servizio tecnico nautico. "Nonostante il periodo economico poco favorevole per tutti, per questo nuovo investimento siamo riusciti a sfruttare l'affidabilità del nostro buon nome e la re-sale di un rimorchiatore prossimo ad essere ultimato e consegnato in Cina" dichiara il Presidente di **Semarpo**,

**Leandro Nesi** "per soddisfare una richiesta giunta dalla nostra Capitaneria e da noi condivisa, a favore del raggiungimento dei massimi livelli di sicurezza del nostro porto". Infatti, da un sostanziale fully booked dei cantieri di costruzione precedente alla crisi si è repentinamente passati ad un'abbondanza di offerta di nuove navi disdette, accompagnata dal crollo generale dell'offerta creditizia verso gli operatori dello shipping. L'**Ariete Secondo** è dotato di 2 propulsori azimutali e di motorizzazione NIIGATA di 4000 HP di potenza. Può raggiungere i 12,5 nodi ed ha una capacità di 56/52 tonn. di tiro a punto fisso. L'impianto fire-fighting è di nuovissima generazione, con monitors di erogazione fino a 1400 metri cubi all'ora e la produzione una cortina di acqua nebulizzata di raffreddamento. Lungo 30m e largo 9,30m, ha un pescaggio operativo di 3,50m. E' dotato di aria condizionata a bordo e di alloggi per 6 persone di equipaggio. **Ariete Secondo** si aggiunge ai rimorchiatori azimutali **Pantera** e **Millennium** già operativi nel porto di Fiumicino, che così potrà offrire una potenza complessiva di rimorchio di circa 12.000 cavalli, a disposizione dell'utenza e della sicurezza.