



## **FEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI DI RIMORCHIATORI FEDERIMORCHIATORI**

### COMUNICATO STAMPA

#### **SIGLATA COMMESSA TRA LA RIMORCHIATORI NAPOLETANI E I CANTIERI SAN MARCO**

La Spezia 14 marzo 2007 - 21'000'000 di euro è il valore dell'ordine di tre rimorchiatori commissionato dalla Rimorchiatori Napoletani SrL al Cantiere San Marco di La Spezia. Le unità che saranno consegnate due nel 2008 e una nel 2009, saranno impiegate dalla società di rimorchiatori per potenziare le unità in esercizio nel porto di Taranto, dotandolo di mezzi "su misura" progettati dal prestigioso studio Robert Allan Ltd. di Vancouver in Canada, sulla base delle specifiche tecniche indicate dalla Rimorchiatori Napoletani SrL, operante da più cento anni di questo settore. Oltre a potenza, semplicità di utilizzo e massima manovrabilità di spiccata vocazione per il servizio di rimorchio portuale, queste modernissime unità hanno caratteristiche escort, fire-fighting e rec-oil e si contraddistinguono per la loro versatilità di navigazione sia Coastal Area che Unrestricted.

Un accordo made Federimorchiatori, perchè sia la Rimorchiatori Napoletani diretta da Gianandrea De Domenico che il Cantiere San Marco di proprietà della famiglia Calderan a loro volta proprietari della Panfido SpA che ha in concessione il servizio di rimorchio portuale di Venezia e Chioggia sono associati a Federimorchiatori, che in questo modo contribuisce ancora una volta alla crescita professionale del settore, incoraggiando sinergie tutte italiane specialistiche e specializzate dedicate a questo delicato comparto, che per garantire la messa in sicurezza di navi e porti, investe cospicuamente anche in tecnologia e ricerca.

Le 3 unità avranno la massima classe RINA con notazione C  $\boxtimes$  Escort Tug – Salvage Tug – Fire-Fighting Ship 1 – Water Spraying – Oil Recovery Ship - additional Class notation: Aut UMS  
I tre mezzi

I numeri principali:

- Length overall (incl. fendering) < 28.00 metres
- Length DWL, approx. = 24.90 metres
- Breadth, moulded = 13.25 metres
- Depth, moulded = 5.00 metres
- Maximum operating draft = 4.85 metres
- GRT < 500 (international) maximum
- Main engines = 2 x diesel engines Wartsila 6L26 (2040 kW @ 1000 each)
- Propulsion = 2 x stern steerable thrusters Lips CS250-S/WN-K
- Auxiliary = 3 x gen sets Volvo Penta – Stamford (200kVA-380V-50Hz)
- Bollard pull, ahead = 70 tonnes (minimum)
- Bollard pull, astern = 65 tonnes (minimum)
- Free running speed = 12.0 knots