

**Agenzia ANSA**

**Canale Mare**

Cerca sul sito di Mare

Ricerca

cerca

News

Porti e Logistica

Crociere e Traghetti

Shipping e Cantieri

Vela e Nautica

Ambiente e Pesca

Uomini e Mare

Libri

Pesca Sicilia

## **Nuovo rimorchiatore giunto da Cina in porto Fiumicino**

**Ariete Secondo di Semarpo; rotta da Pacifico per evitare pirati**

03 novembre, 20:58

[salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)

[salta al contenuto correlato](#)



[Indietro](#)

[Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#)

[Suggerisci \(\)](#)

[precedente](#)

[successiva](#)

(ANSA) - ROMA, 3 NOV - Dopo aver attraversato tre oceani in 75 giorni e 19 ore via Panama, per scongiurare il rischio pirateria nel Corno d'Africa, e' giunto nel porto di Fiumicino l'Ariete Secondo, il nuovo rimorchiatore della societa' Semarpo, aderente a Federimorchiatori e Confitarma. Il rimorchiatore ha coperto circa 14.000 miglia dal cantiere cinese di costruzione Wuxi.

Il nome della nuova ammiraglia Semarpo e' in continuita' con quello di Ariete Primo, il primo rimorchiatore del porto canale, protagonista nel 1986 del salvataggio della petroliera Alpha Sea, incagliatasi a Fiumara Grande. Dopo la cerimonia del battesimo, Ariete Secondo e' entrato in servizio in sostituzione del rimorchiatore Tebro, di potenza inferiore, nel porto canale di Fiumicino, di cui Semarpo e' la societa' concessionaria del servizio tecnico nautico.

"Nonostante il periodo economico poco favorevole per tutti, per questo nuovo investimento siamo riusciti a sfruttare l'affidabilita' del nostro buon nome e la re-sale di un rimorchiatore prossimo ad essere ultimato e consegnato in Cina - dichiara il presidente di Semarpo, Leandro Nesi - per soddisfare una richiesta giunta dalla nostra Capitaneria e da noi condivisa, a favore del raggiungimento dei massimi livelli di sicurezza del nostro porto". Infatti, da un sostanziale fully booked dei cantieri di costruzione precedente alla crisi si e' repentinamente passati ad un'abbondanza di offerta di nuove navi disette, accompagnata dal crollo generale dell'offerta creditizia verso gli operatori dello shipping.

L'Ariete Secondo e' dotato di 2 propulsori azimutali e di motorizzazione NIIGATA di 4000 HP di potenza. Puo' raggiungere i 12,5 nodi ed ha una capacita' di 56/52 tonn. di tiro a punto fisso. L'impianto firefighting e' di nuovissima generazione, con monitors di erogazione fino a 1400 metri cubi all'ora e la produzione una cortina di acqua nebulizzata di raffreddamento.

Lungo 30 metri e largo 9,30, ha un pescaggio operativo di 3,50m.

E' dotato di aria condizionata a bordo e di alloggi per 6 persone di equipaggio. Ariete Secondo si aggiunge ai rimorchiatori azimutali Pantera e Millennium gia' operativi nel porto di Fiumicino, che cosi' potra' offrire una potenza complessiva di rimorchio di circa 12.000 cavalli, a disposizione dell'utenza e della sicurezza. (ANSA).

© Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Indietro

Home

**condividi:**



#### ANNUNCI PPN



**Aiuta un bambino solo**  
Adotta a distanza: cambia la sua vita, migliora il suo futuro  
[www.sositalia.it](http://www.sositalia.it)



**Laurea a Tutte le Età**  
Hai più di 30 Anni e non sei ancora Laureato? Chiedi Info!  
[www.cephu.it](http://www.cephu.it)



**SDA Bocconi MISA**  
Master in Imprenditorialità e  
Strategia Aziendale  
[www.sdabocconi.it/misa](http://www.sdabocconi.it/misa)

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati